Juni 2016

Er worden te veel brandbare gassen vervoerd

Donderdag 26 mei werd via de NOS bekend gemaakt de overschrijdingen die plaats vonden bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. Die overschrijdingen vinden plaats doordat met ingang van 1 april 2015 het Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen werd ingevoerd. In die wet wordt per spoortraject aangegeven hoeveel ketelwagens met brandbaar gas (LPG bijvoorbeeld), giftig gas, enz. er **per jaar** over dat traject mogen**.**
Hieronder staan de vier trajecten van Oost Nederland.
Het basisnet rekent per jaar. Per kwartaal wordt een rapportage gemaakt. Dat kost dan weer een aantal maanden. Dat betekent dat men nog geen concrete cijfers heeft over het jaar van 1 april 2015 tot en met 31 maart 2016. Per jaar betekent ook dat wat je te veel rijdt in het eerste halfjaar kunt compenseren in het tweede halfjaar.

	Basisnet	01-07-2014 t/m 30-06-2015	01-10-2014 t/m 30-9-2015
IJssellijn			
Brandbare gassen	1700	311	484
Toxische gassen	200	1	1
Zeer toxische gassen	0	Geen	Geen
Brandbare vloeistoffen	1050	31	40
Toxische vloeistoffen	50	Geen	Geen
Zeer toxische vloeistoffen	50	Geen	Geen
Twentelijn			
Brandbare gassen	210	**1363**	**2191**
Toxische gassen	200	1	1
Zeer toxische gassen	0	Geen	Geen
Brandbare vloeistoffen	1000	396	596
Toxische vloeistoffen	50	68	68
Zeer toxische vloeistoffen	0	2	2
Twentekanaallijn			
Brandbare gassen	1700	0	0
Toxische gassen	200	1	1
Zeer toxische gassen	0	Geen	Geen
Brandbare vloeistoffen	1050	0	Geen
Toxische vloeistoffen	50	Geen	Geen
Zeer toxische vloeistoffen	50	Geen	Geen
Hengelo-Oldenzaal			
Brandbare gassen	1910	**1475**	**2302**
Toxische gassen	200	1	1
Zeer toxische gassen	0	Geen	Geen
Brandbare vloeistoffen	1900	437	640
Toxische vloeistoffen	50	68	68
Zeer toxische vloeistoffen	50	10	7
Eindhoven	3650	**7871**	**9043**

Het is duidelijk dat over de route Deventer – Oldenzaal te veel ketelwagens met brandbaar gas rijden.
Er zit een toename in van treinen met gevaarlijke stoffen. Die toename zal voorlopig blijven. Immers vanaf april 2016 zijn er nogal wat lange periodes dat er maar één spoor tussen Zevenaar en Oberhausen beschikbaar is en er zelfs een aantal weken zijn dat daar helemaal geen spoor beschikbaar is.

Uit een brief van de staatssecretaris aan de Tweede kamer halen we het volgende staatje:

Gevaarlijke stoffen:	Aantal wagens:	Percentage:
Goed geregistreerd in WLIS	1.185	60%
Fout geregistreerd in WLIS	790	40%
Totaal	1.975	100%

Een goede registratie is nodig bij een incident met een ketelwagen of een trein met gevaarlijke stoffen. Brandweer e.d. en omwonenden moeten weten wat ze moeten bij een bepaald soort gevaarlijke stof. Dat gaat dus wel heel veel keren fout.

Henk Derks, Informatiemanager RONA, derks.sr@chello.nl of henkderks56@gmail.com